

TEL: +56 224392000 AX 4677 +56 224392000 AX 4678 +56 224392000 AX 4680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	AIRAC SUP-AIP AFECTA / IT AFFECTS VOL I - II S09/2025 FECHA PUBLICACIÓN 30 OCT 2025
---	---	--

FECHA DE EFECTIVIDAD ESTIMADA WEF 15 DIC 2025 /
ESTIMATED EFFECTIVE DATE WEF 15 DEC 2025

AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ – SCEL SANTIAGO TORRE Y SANTIAGO CONTROL TERRESTRE TRABAJARÁ EN FRECUENCIAS SEGREGADAS.

ARTURO MERINO BENITEZ AIRPORT – SCEL
SANTIAGO TOWER AND SANTIAGO GROUND CONTROL WILL WORK ON SEGREGATED
FREQUENCIES.

I. PROPOSITO

Debido a trabajos de renovación y mantenimiento mayor en el Radar de Superficie (SMR) del AP Arturo Merino Benítez de Santiago, por un período aproximado de 45 (cuarenta y cinco) días y su comienzo estimado desde el 15 de diciembre, el Servicio de Control de Tránsito Aéreo de Santiago Torre y Santiago Control Terrestre trabajará en frecuencias segregadas.

I. PURPOSE

Due to major renovation and maintenance work on the Surface Radar (SMR) at Arturo Merino Benítez Airport in Santiago, for an approximate period of 45 (forty-five) days and its estimated start from december 15, the Santiago Tower Air Traffic Control Service and Santiago Ground Control will operate on separate frequencies.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia estimada a partir del 15 diciembre de 2025 o de acuerdo a NOTAM de activación y su cancelación será mediante NOTAM.

II VALIDITY

The information contained in this SUP AIP will be valid from December 15 2025, or according to activation NOTAM, and will be cancelled by NOTAM.

III. ANEXO

➤ INFO RWY

IV. ANNEX

➤ INFO RWY

1. Frecuencias de operación

1. *Frequencies*

Distintivo <i>Call sign</i>	Frecuencia principal <i>Main frequency</i>	Frecuencia secundaria <i>Secondary frequency</i>
Santiago Torre este <i>Santiago east Tower</i> (RWY 17L/35R)	118.1	118.5
Control Terrestre este <i>east Ground Control</i>	122.2	122.6
Santiago Torre oeste <i>Santiago west Tower</i> (RWY 17R/35L)	118.35	118.75
Control Terrestre oeste <i>west Ground Control</i>	122.5	121.7

2. Áreas de jurisdicción

2. *Areas of jurisdiction*

Las aeronaves que operen en pista 17L/35R utilizarán la frecuencia primaria 118.1 MHz, y 118.5 MHz frecuencia secundaria.

Aircraft operating on runway 17L/35R will use the primary frequency 118.1 MHz and the secondary frequency 118.5 MHz.

Las aeronaves que operen en pista 17R/35L utilizarán la frecuencia primaria 118.35 MHz, y 118.75 MHz frecuencia secundaria.

Aircraft operating on runway 17R/35L will use the primary frequency 118.35 MHz and the secondary frequency 118.75 MHz.

Las aeronaves en tierra utilizarán la frecuencia Control Terrestre este 122.2 MHz desde el estacionamiento 23 hacia el este.

Aircraft on the ground will use the east Ground Control frequency 122.2 MHz from parking spot 23 eastward.

Las aeronaves en tierra utilizarán la frecuencia Control Terrestre oeste 122.5 MHz desde el estacionamiento 22 hacia el oeste.

Aircraft on the ground will use the west Ground Control frequency 122.5 MHz from parking spot 22 westward.

3. Restricciones operativas

Debido a visión limitada desde la Torre de control oeste, salidas de aeronaves ligeras (CAT A y CAT B) desde RWY 17R solo desde intersección U.

Aproximaciones preferentes

RWY 17L: ILS T, ILS X
RWY17R: RNP T (AR), RNP X (AR)

Por flujos de tránsito aéreo y capacidad operativa:

Aproximaciones ILS Z RWY17L /
ILS Y RWY17L AVBL ONLY VIS
BLW 1600M REF AIP-CHILE VOL
II

///

3. Operational restrictions

Due to limited viewing from west control tower, light aircraft (CAT A and CAT B) departures from RWY 17R only from uniform intersection.

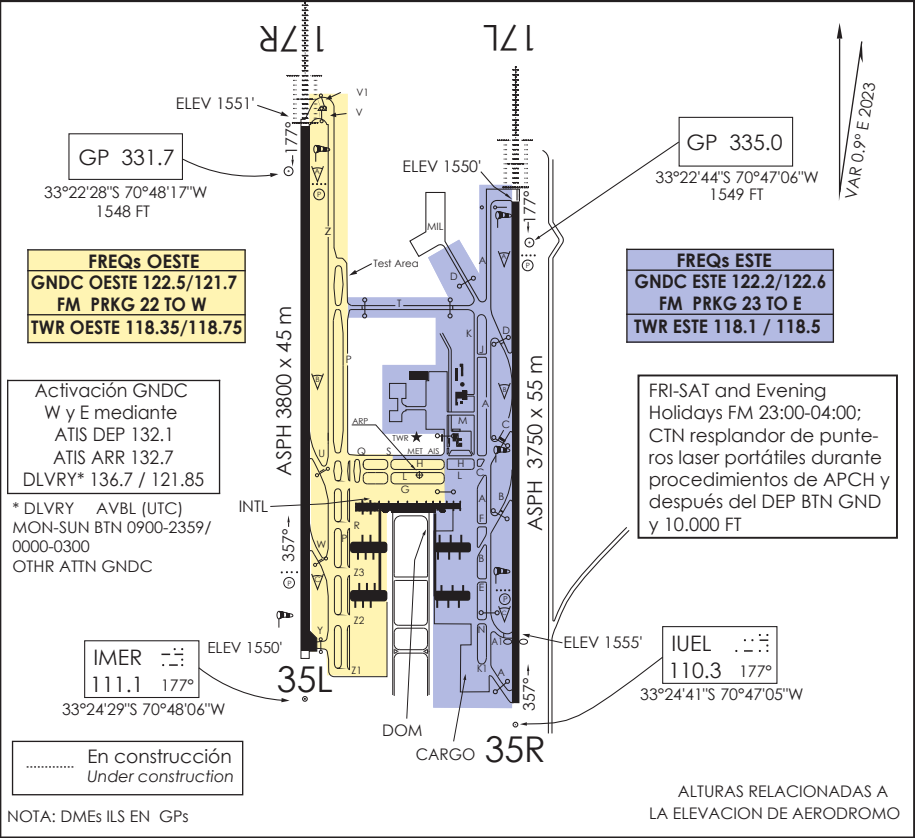
Preferred approaches

*RWY 17L: ILS T, ILS X
RWY17R: RNP T (AR), RNP X (AR)*

For air traffic flow and operational capacity:

*ILS Z RWY17L / ILS Y RWY17L
approaches AVBL ONLY VIS BLW
1600M REF AIP-CHILE VOL II*

///



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA							
PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17 L	ALSF-2 RCLL REDL RTZL REIL ③ 3°	PCR 560/F/B/X/T	3750 m	3750 m	3750 m	3750 m	55 m
35 R	SSALS RCLL REDL REIL ③ 3°		3750 m	3750 m	3750 m	3200 m	55 m
17 R	ALSF-2 RCLL REDL RTZL REIL ③ 3°	PCR 1120/F/D/X/T	3800 m	3800 m	3800 m	3800 m	45 m
35 L	RCLL REDL REIL ③ 3°		3800 m	3800 m	3800 m	3800 m	45 m
SERVICIOS DISPONIBLES							
POLICIA INTERNACIONAL ☒		ADUANA ☒	SANIDAD ☒	METEOROLOGIA ☒		S.E.I. ☒	
MINIMOS DE DESPEGUE					HORA OPERACIÓN		
					CONSULTE GEN 6 AIP-CHILE, Vol II y NOTAM		
AERONAVES	PISTA				* CONSULTE Pag. 2.13 TABLA 2.2 TWY A: PCR 740 R/D/W/T TWY T: PCR 1120 F/D/X/T APN: PCR 770 R/D/W/T		
	17 L	35 R	17 R	35 L			
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*	*	*			
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km*	1.6 km*	1.6 km*	1.6 km*			
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km*	0.8 km*	0.8 km*	0.8 km*			
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA		MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA				
SCEL INFO RWY		DGAC SUP S09/25			15 DICIEMBRE 2025		